

REUNIÓN AMF BIMESTRAL

ORDEN DEL DÍA Programa preliminar

REUNIÓN BIMENSUAL AMF
VIDEOCONFERENCIA

3 DE DICIEMBRE DEL 2020



16:30 – 16:35 Hrs. **Bienvenida.**

Oscar Del Cueto, Presidente AMF.

16:35 – 16:50 Hrs. **Situación actual del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.**

Lic. José Sánchez, Director General FIT.

16:50 – 17:05 Hrs. **Aspectos legales de bloqueos ferroviarios.**

Vicente Corta, White & Case.

17:05 – 17:20 Hrs. **Situación del Libramiento Ferroviario de Veracruz.**

Ing. Sokaris De la Luz Aranda, Gerente de Ingeniería, API Veracruz.

17:20 – 17:35 Hrs. **Llegada de equipo rodante a Metrorrey.**

Ing. Juan Carlos Holguín, Director General.

17:35 – 17:50 Hrs. **Trenes suburbanos e interurbanos en EUA.**

Robert VanderClute, FirstRail.

17:50 – 17:55 Hrs. Cierre del Seminario



REUNIÓN BIMENSUAL AMF
VIDEOCONFERENCIA
3 DE DICIEMBRE DEL 2020

MTRO OSCAR DEL CUETO
PRESIDENTE AMF

Legislativo:

- Iniciativa Senador Monreal
- Fondo Nacional de Seguridad de Cruces Viales Ferroviarios
 - Desapareció junto con otros 100 Fideicomisos.
 - En espera de confirmación de recursos en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2021.

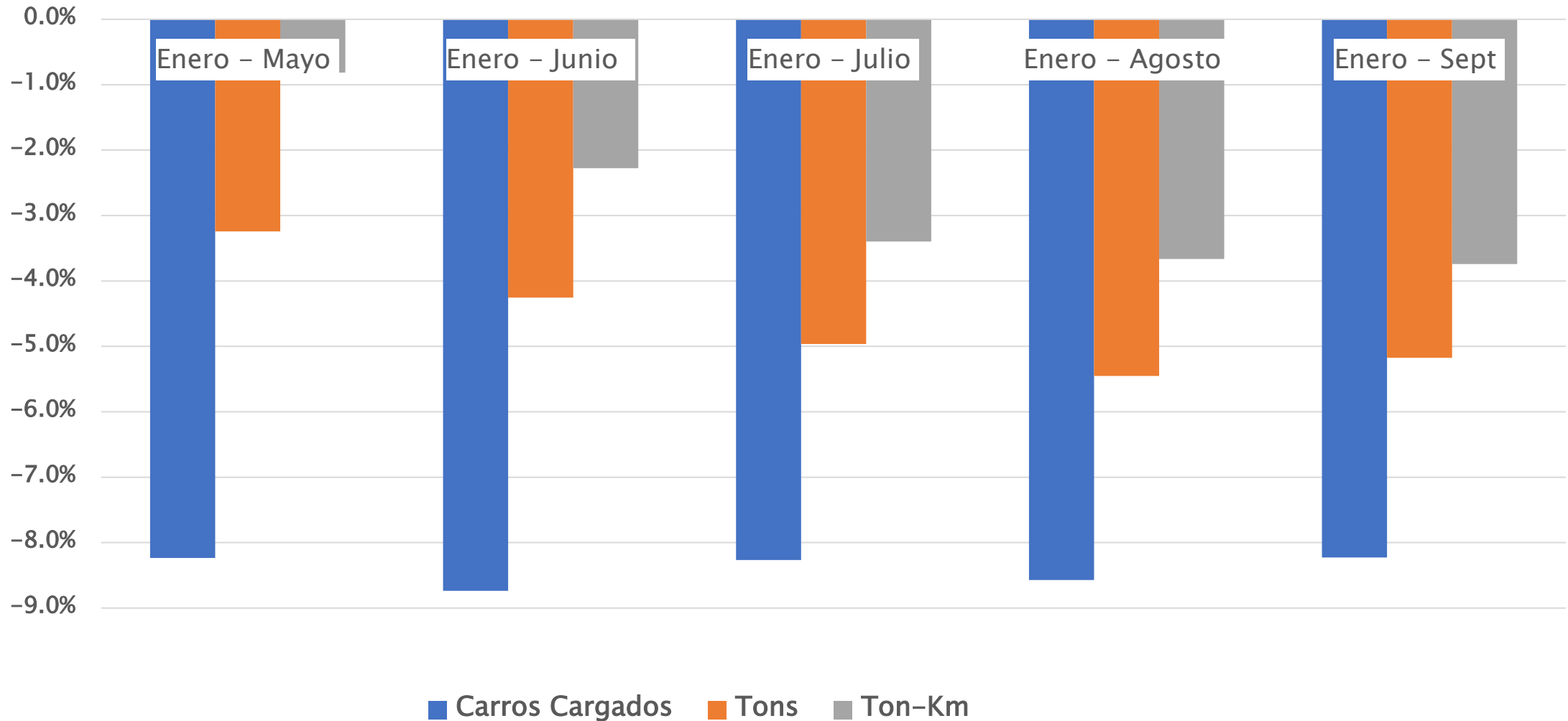
SCT:

- Nuevo Secretario, Ing Arganis Díaz Leal
- Dirección General de Desarrollo Ferroviario Multimodal DGDFM pasó a la Subsecretaría de Infraestructura.
- Presentación en Palacio Nacional del acuerdo de “desdoblamiento de concesiones carreteras”, posible referente de modelo jurídico – financiero para libramientos ferroviarios.

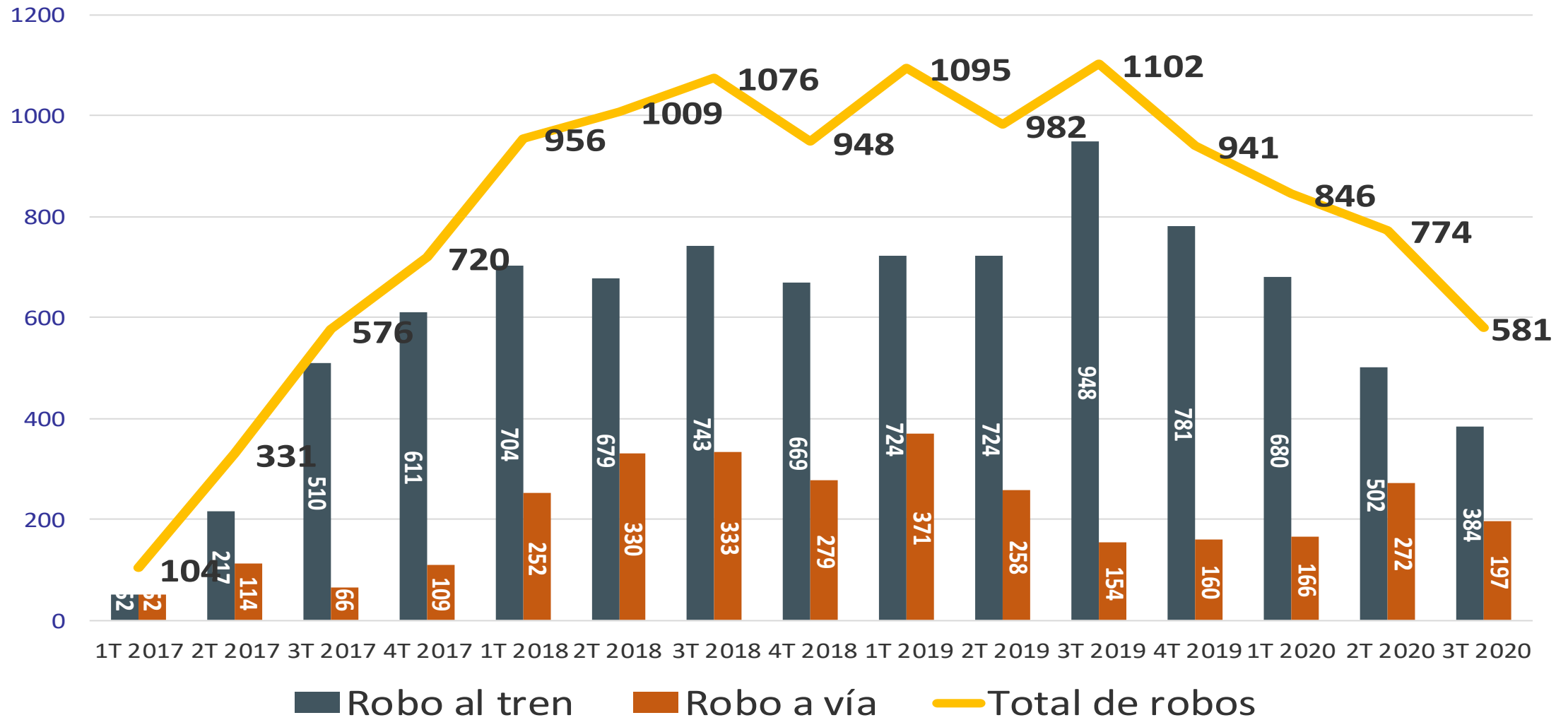
Desempeño de la Carga Ferroviaria en México durante el COVID19



Cambio % 2020 vs mismo periodo 2019

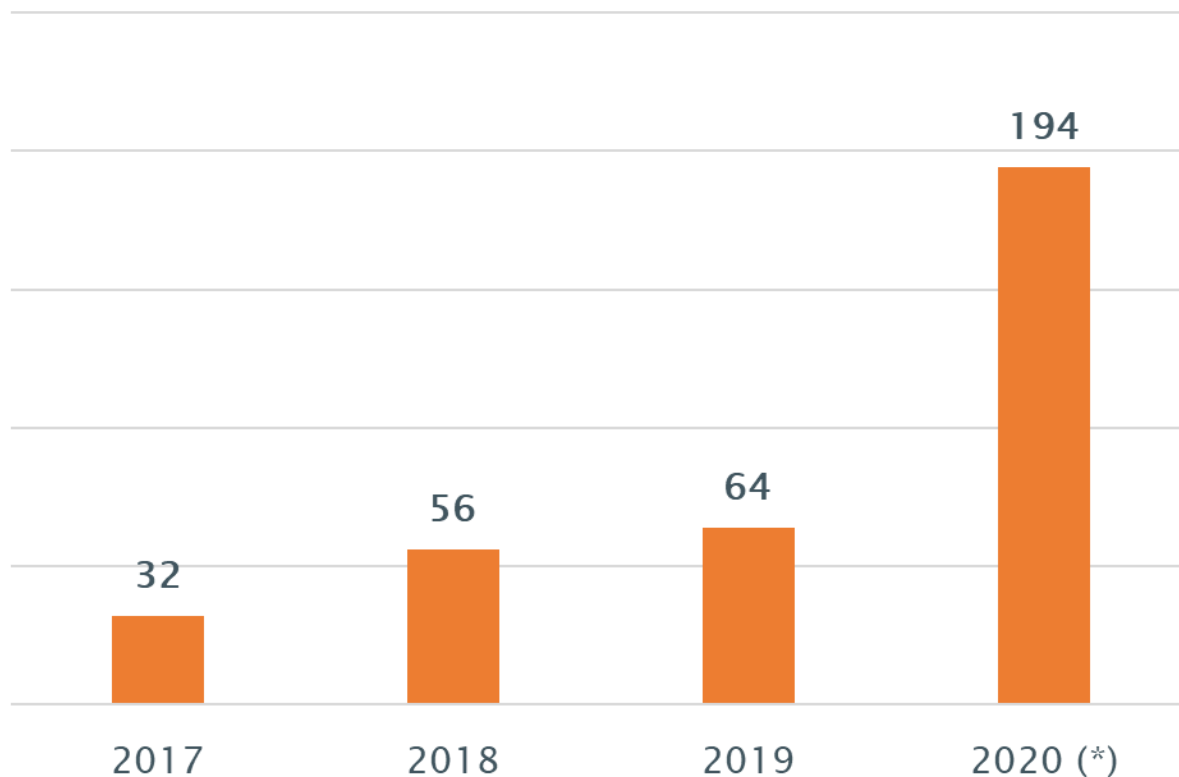


Fuente: ARTF

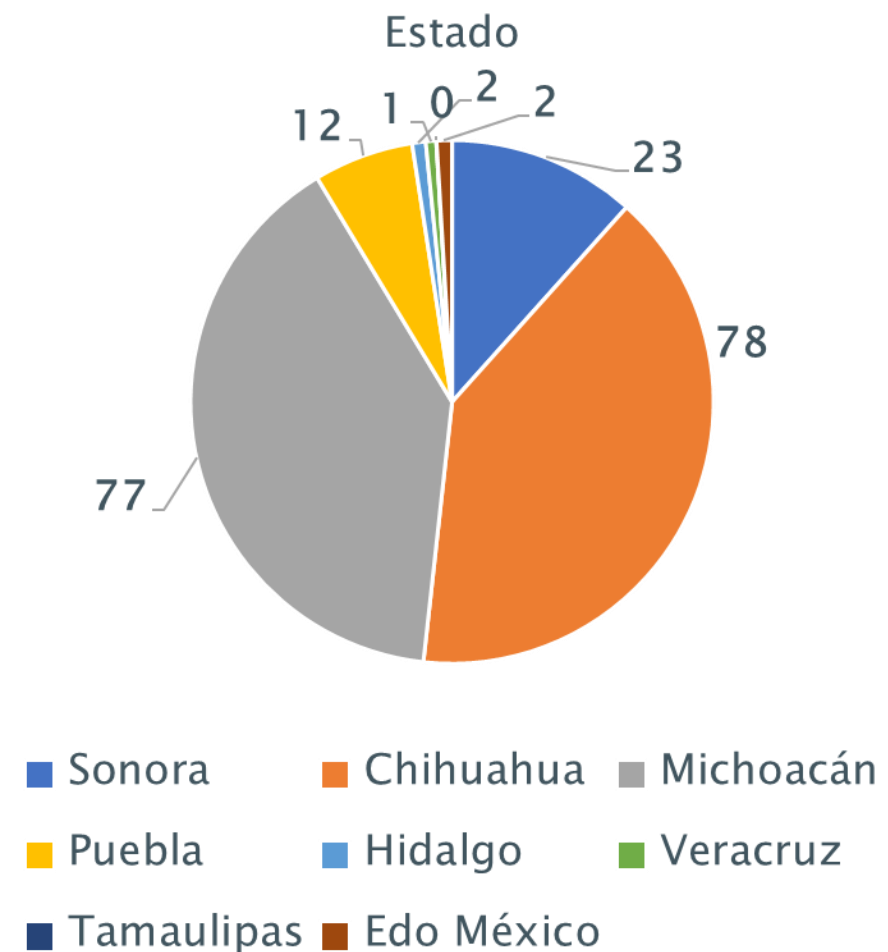


Fuente: Reporte trimestral de seguridad en el sistemas ferroviario mexicano, ARTF, 2017, 2018, 2019 Y 2020.

Días de Bloqueos a Vías Férreas 2017-2020



Días de Bloqueos a Vías Férreas 2020 por Estado



* Fuente: ARTF y AMF al 25 de noviembre 2020

Caso Rail Runner Express, Nuevo México, EUA

- Proyecto impulsado por el gobierno del estado de Nuevo México
- Ruta Albuquerque - Santa Fé (156 km)
- Velocidad máxima = 160 kmh
- Inauguración = 2006
- Aforo por día 2010 = 3,287
- Aforo por día 2018 = 2,191
- Subsidio a la tarifa 2017 = 92%
- Personal = 144 colaboradores



Metro Spotlight

Posted on: October 14, 2020

Rail Runner Service Remains Suspended

The New Mexico Rail Runner Express passenger service remains suspended due to the COVID-19 pandemic. Rio Metro officials and the Governor's reopening task force have been working on new COVID-19 operational protocols that will be instituted on the train once service resumes. The restart of Rail Runner passenger service is directly tied to how well the state is doing in slowing the spread of the Coronavirus. Unfortunately, given the recent rise in COVID cases and for the safety and health of passengers, service will remain suspended until further notice.



November 19, 2020 | Commuter/Regional, News, Passenger, Rapid Transit

For New York MTA, a 'Fiscal Tsunami'

Written by Marybeth Luczak, Executive Editor



The New York Metropolitan Transportation Authority outlined a "worst-case" 2021 spending plan at its Nov. 18 Board meeting. Proposed are service reductions of 40% across subways and buses, and of 50% across Long Island Rail Road (LIRR) and Metro-North Railroad (MNR), with layoffs of nearly 9,400. Also on continued pause: MTA's \$51.5 billion capital plan. The moves could go forward in absence of \$12 billion in federal aid, MTA said.

The MTA projected cumulative deficits of \$15.914 billion through 2024. That breaks down to \$2.492 billion in 2020; \$6.121 billion in 2021; \$3.611 billion in 2022; \$1.788 billion in 2023; and \$1.922 billion in 2024.

MTA incluye al Metro, autobuses y FFCC suburbanos (Long Island LIRR y Metro North MNR).

Impacto COVID y medidas a tomar en el 2021:

- Reducción de servicios en un 45%
- Posible reducción de 9,400 colaboradores
- Se detiene presupuesto de inversión de \$51 billones de USD
- Se requiere de un rescate financiero de \$12 billones de USD

CAF Huehuetoca inicia exportación para el Metro de Manila Filipinas





www.amf.org.mx



@AMFerrocarriles

Gracias

